

第7表 事業所別調査結果

(通勤手当の支給状況)

■ 自動車使用者に対する通勤手当の支給状況

支給する	支給形態				支給しない
	運賃相当額制	距離段階別 定額制	一律定額制	その他	
%	%	%	%	%	%
97.3	(32.5)	(47.0)	(3.1)	(17.4)	2.7

- (注) 1 手当の支給の有無は、自動車通勤者がいる事業所数を100とした割合である。
2 ()内は、自動車使用者に通勤手当を支給する事業所数を100とした割合である。

■ 距離段階別定額制における支給月額

距離(片道)	5km	10km	20km	30km	40km	50km
支給月額	円 3,868	円 6,714	円 13,071	円 18,608	円 23,375	円 27,571
距離(片道)	60km	70km	80km	90km	100km	
支給月額	円 31,123	円 33,890	円 36,424	円 38,948	円 41,468	

(注) 当該距離段階を設定している事業所を対象に集計した平均支給額である。

■ 自動車使用者に係る通勤用駐車場の利用状況

事業所の駐車場利用		事業者が借り上げた 外部の駐車場利用		従業員が自ら借 りた外部の駐車 場利用	その他
従業員の 費用負担がある	従業員の 費用負担がない	従業員の 費用負担がある	従業員の 費用負担がない		
%	%	%	%	%	%
9.5	52.9	5.4	10.4	31.0	3.3

(注) 自動車通勤者がいる事業所数を100とした割合である(複数回答)。

■ 新幹線又は在来線の特急の利用に係る特急料金を含む通勤手当の支給状況及び支給要件

特急料金を含む 通勤手当を支給する	特急料金の支給に 係る要件がある		特急料金の支給に 係る要件がない		特急料金を含む 通勤手当を支給しない
	%	%	%	%	
76.8	(87.1)	(12.9)		23.2	

- (注) 1 手当の支給の有無は、新幹線又は在来線の特急を利用する遠距離通勤者がいる事業所数を100とした割合である。
2 ()内は、特急料金を含む通勤手当を支給する事業所数を100とした割合である。

■ 通勤手当における交通機関の利用に応じて付与されるポイント分に係る取扱状況

ポイント分を減額する仕組みがある	ポイント分を減額する仕組みがない
%	%
0.3	99.7